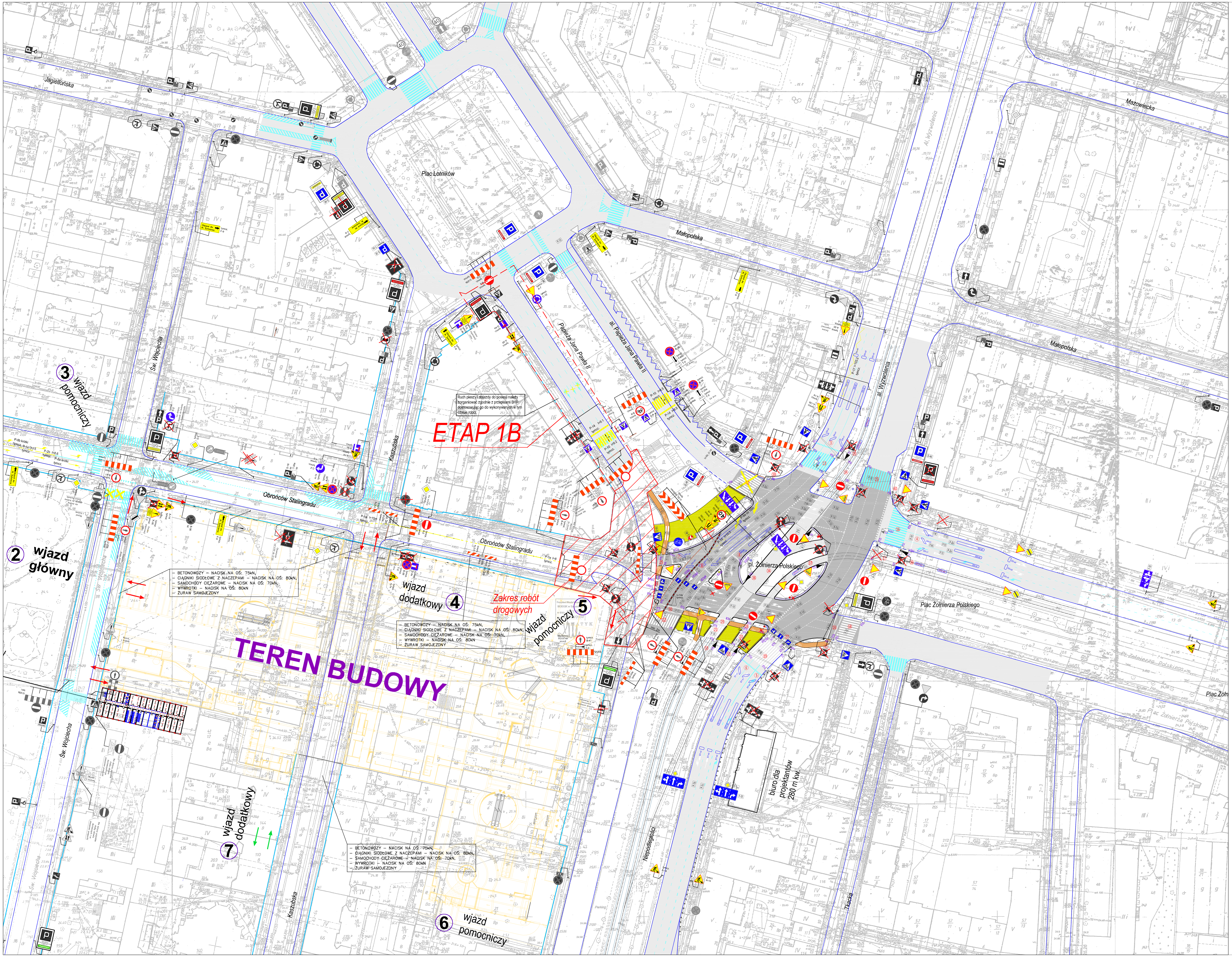
ETAP 1B
TEREN BUDOWY
Zakres robót drogowych
2 wjazd główny
3 wjazd pomocniczy
4 wjazd dodatkowy
5 wjazd pomocniczy
6 wjazd pomocniczy
7 wjazd dodatkowy
biuro dla projektantów 280 m kw.
Jagiellońska
Plac Lotników
Pl. Lotników
Małopolska
Mazowiecka
Papieża Jana Pawła II
al. Papieża Jana Pawła II
Al. Wyzwolenia
al. Wyzwolenia
Św. Wojciecha
Kaszubska
Obrońców Stalingradu
pl. Żołnierza Polskiego
Plac Żołnierza Polskiego
Pl. Żołnierza Polskiego
Niepodległości
Tkacka
Objazd do Pl. Żołnierza
tymcz.
F-9
P-8b krótki
P-1c l=15
P-2b l=8,6
P-8a krótki
P-10 l=9,2
P-14 l=9,1
P-10 l=8,5
P-14 l=8,5
P-17 l=103,2
P-1e l=15m
P-1e l=8
P-1d l=10,3
P-9a co 10m
min. 2m
Wyjazd z budowy
Nie dotyczy dojazdu do budowy Galerii Kaskada
Nie dotyczy pojazdów dostawczych

Ruch pieszy i dojazdy do posesji należy zorganiować zgodnie z przepisami BHP dostosowując go do wykonywanych w tym czasie robót

- BETONOWOZY – NACISK NA OŚ: 75kN,
- CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI – NACISK NA OŚ: 80kN,
- SAMOCHODY CIĘŻAROWE – NACISK NA OŚ: 70kN,
- WYWROTKI – NACISK NA OŚ: 80kN
- ŻURAW SAMOJEZDNY

- BETONOWOZY – NACISK NA OŚ: 75kN,
- CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI – NACISK NA OŚ: 80kN,
- SAMOCHODY CIĘŻAROWE – NACISK NA OŚ: 70kN,
- WYWROTKI – NACISK NA OŚ: 80kN
- ŻURAW SAMOJEZDNY

- BETONOWOZY – NACISK NA OŚ: 75kN,
- CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI – NACISK NA OŚ: 80kN,
- SAMOCHODY CIĘŻAROWE – NACISK NA OŚ: 70kN,
- WYWROTKI – NACISK NA OŚ: 80kN
- ŻURAW SAMOJEZDNY

LEGENDA

Linia rozgraniczająca
Czasowa organizacja ruchu - etap 1A
Czasowa organizacja ruchu - etap 1B
Czasowa organizacja ruchu - etap 1C
Czasowa organizacja ruchu - etap 2A
Czasowa organizacja ruchu - etap 2B
Czasowa organizacja ruchu - etap 2C
Czasowa organizacja ruchu - etap 2D
Żelbetowe płyty drogowe
Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
Jezdnia - nawierzchnia istniejąca do pozostawienia
Nawierzchnia - kostka kamienna 15x15cm
Zjazdy - kostka kamienna 15x15cm
Chodnik - płyty kamienne 100x50cm
Chodnik - kostka kamienna 10x10cm
Chodnik - nawierzchnia istniejąca do pozostawienia
Pas tramwajowo - autobusowy o nawierzchni bitumicznej koloru zielonego
Ścieżki rowerowe z SMA koloru czerwonego
Istniejące ścieżki rowerowe
Pas płytek o fakturze rozpoznawalnej przez osoby niewidome
Krawężnik projektowany
Krawężnik istniejący
D-6 Znaki projektowane dla stałej organizacji ruchu
Znaki istniejące
Znaki istniejące do usunięcia
A-14 tymcz. Znaki tymczasowe na czas robót
P1a K1 Sygnalizatory projektowane
D4-b2 D4-b3 D4-b1 Projektowane pętle indukcyjne
P-1b Projektowane oznakowanie poziome
Istniejące oznakowanie poziome
Projektowane słupki blokujące U-12c
Istniejące słupki blokujące U-12c
Projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a
Istniejące ogrodzenie segmentowe U-12a
Tory tramwajowe projektowane
Tory tramwajowe istniejące
Projektowane słupy trakcyjne
Słupy trakcyjne - do likwidacji

EDYCJA	OPIS ZMIAN	DATA	PROJ.	OPRAC.	SRAWDZ.

ZAMAWIAJĄCY:
ECE Projektmanagement
Polska Sp.z.o.o.
ul. Fabryczna 5a
PL-00-446 Warszawa

OBIEKT:
"Galeria Kaskada" w Szczecinie
Przebudowa układu drogowego

	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	podpis
Projektował	dr inż. Jacek Czarnecki	—	
Opracował	dr inż. Jacek Czarnecki	—	
Sprawdził			

TREŚĆ:
Czasowa organizacja ruchu - Etap 1B
Arkusz 1

Skala
1:500

damart
BIURO INŻYNIERSKIE
siedziba: Czorsztyńska 39a/5; 71-201 Szczecin
biuro: Łukasińskiego 110; 71-215 Szczecin
tel. (091) 487 96 16; e-mail: biuro@damart.home.pl

Zlecenie nr
Maj 2010
rys. nr 3.1
plik: